

OBSAH

1.1.	Dopravno-inžiniersky prieskum.....	2
1.2.	Analýza súčasného stavu a vývoja automobilovej dopravy	2
1.3.	Dopravná prognóza a zhodnotenie	6

1.1. Dopravno-inžiniersky prieskum

Dopravno-inžiniersky prieskum pre Dokumentáciu na stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS) pre „Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Veľký Krtíš – Sucháň (hranica okresu VK/KA); kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa“ dokumentuje aktuálnu dopravnú situáciu a dopravnú prognózu pre riešené úseky cesty II/527.

V rámci časti dopravno-inžiniersky prieskum je spracovaná dopravná analýza a prognóza dotknutého územia so zohľadnením aktuálne známych informácií k 11/2023 o vývoji a vplyve širších dopravných vzťahov. Dôležitou súčasťou podkladov je zohľadnenie najnovších poznatkov prenesených do aktualizácie výpočtov.

Stavba II/527 hranica NSK - Veľký Krtíš – Senohrad patrí medzi „Prioritné stavby v Banskobystrickom kraji“. Základným východiskom sú výsledky Celoštátneho sčítania dopravy 2022 – 2023 (SSC) a Regionálny plán udržateľnej mobility Banskobystrického samosprávneho kraja (NDCon s.r.o. 2019.). Tieto podklady dostatočne dokladujú obraz o súčasnom dopravnom fungovaní v širšom zázemí riešených úsekov cesty II/527 a najmä o možných scenároch jeho predpokladaného vývoja.

Dopravno-inžiniersky prieskum vychádza z analýzy súčasného stavu pre rok 2023. Následne je spracovaná prognóza pre rok 2025, kedy by opravené úseky mali byť uvedené do prevádzky a rok 2045, čo je štandardný časový horizont + 20 rokov.

Dopravná analýza a prognóza je spracovaná na základe vývoja intenzity dopravy zisteného v celoštátnych sčítaniach dopravy v rokoch 2010, 2015, 2022 a 2023. Dôležitá je analýza vývoja dopravnej situácie v území spracovaná na základe štúdia databázy spracovateľa.

Dopravná prognóza po analýze dopravných modelov spracovaných v Regionálnom pláne udržateľnej mobility pre Banskobystrický samosprávny kraj je spracovaná s použitím rastových koeficientov dopravy pre Banskobystrický samosprávny kraj v zmysle TP 070 Prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2045 (MDV a RR SR 07/2013).

1.2. Analýza súčasného stavu a vývoja automobilovej dopravy

Banskobystrický kraj je najväčším krajom SR, rozlohou 9 454,7 km² zaberá 19,3 % z rozlohy SR. Podľa územno-správneho usporiadania sa člení na 13 okresov: Banská Bystrica, Banská Štiavnica, Brezno, Detva, Krupina, Lučenec, Poltár, Revúca, Rimavská Sobota, Veľký Krtíš, Zvolen, Žarnovica a Žiar nad

Hronom, v ktorých sa nachádza 516 obcí, z toho 24 miest. Pre Banskobystrický kraj je charakteristická veľká rozmanitosť geomorfologickej modelácie, od vysokohorských polôh na severe územia cez členitú strednú časť až po mierne zvlnené a rovinné plochy Juhoslovenskej kotliny na juhu územia. Banskobystrický kraj má významnú pozíciu z hľadiska zásob a ťažby nerastných surovín a bohatého výskytu minerálnych, termálnych a liečivých vôd.

Základné informácie o Banskobystrickom kraji a okrese Veľký Krtíš:

	Rozloha v km ²	Obyvateľstvo k 1.1.2023	Hustota osídlenia obyv/km ²	Počet sídiel	Stupeň urbani- zácie (mestské pro- stredie)
Slovenská republika	49 035	5 441 991	111	2 891	56,0
Banskobystrický kraj	9 454	623 294	66	516	54,2
Okres Veľký Krtíš	848	41 802	49	71	33,0

Uvedené základné charakteristiky územia sú významné z hľadiska hodnotenia funkcií plnených v území. Z hľadiska počtu obyvateľov je Banskobystrický kraj na 6. mieste v rámci SR. Hustota osídlenia kraja na km² je najnižšia zo všetkých krajov. Prirodzený pohyb obyvateľstva už dlhodobo dosahuje záporné hodnoty. Od roku 1997 sa vykazuje celkový úbytok obyvateľstva kraja. Prirodzený úbytok obyvateľstva ovplyvňuje aj vekovú štruktúru obyvateľstva kraja, keď sa znižuje percentuálny podiel detí vo vekovej skupine do 14 rokov a vzrastá počet obyvateľov v poproduktívnom veku. Stúpa priemerný vek obyvateľstva. Tieto skutočnosti sa následne odzrkadľujú v dopyte po dopravnej službe a jej kvalite.

Cestná sieť Banskobystrického kraja v porovnaní so SR, tak ako je evidovaná v cestnej databanke SSC k 1.1.2023, je uvedená v nasledujúcej tabuľke.

	SR	Banskobystrický kraj	Okres Veľký Krtíš
Diaľnica / D (km)	544,558	-	-
Diaľnica / R (km)	316,615	140,796	-
I. triedy (km)	3 336,561	638,124	44,197
II. triedy (km)	3 625,025	602,065	94,101
III. triedy (km)	10 333,716	1 837,137	230,957
Spolu (km)	18 156,475	3 218,122	369,255
E – ťahy (km)	1 521,159	287,936	-
TEN – T koridory (km)	1 531,936	309,417	-

Vývoj intenzity dopravy na dotknutých úsekoch cesty II/527 dostupný z výsledkov celoštátnych sčítaní dopravy a ďalších prieskumov je dokumentovaný v nasledujúcich tabuľkách.

Pri hodnotení kvality cestnej siete II.triedy v Banskobystrickom kraji zverejnenej v analytickej časti PUM Banskobystrického samosprávneho kraja pri celkovej dĺžke hodnotenej siete – 605,060 km v roku 2019 bolo vo:

Veľmi dobrom stave	273,75 km - 45,24%
Dobrom stave	24,212 km - 4%
Vyhovujúcom stave	74,857 km - 12,37%
Nevyhovujúcom stave	221,613 km - 36,63%
Havarijnom stave	10,628 km - 1,76%

Vývoj intenzity dopravy dokladovaný v nasledujúcich tabuľkách reflektuje celkovú spoločensko-ekonomickú situáciu v riešenom území. Doprava na riešených úsekoch cesty II/527 stagnuje, resp. veľmi pomaly narastá.

INTENZITA DOPRAVY - 2010

– v skut.voz. za deň spolu výsledky celoštátneho sčítania dopravy SSC v roku 2010

Vozidlá bez prívesov a návesov

Č.úseku	Názov	Ľahké vozidlá	Ťažké vozidlá	Všetky vozidlá spolu
92 630	II/527: Veľký Krtíš – Modrý Kameň	1 454	156	1 610
92 620	II/527: Modrý Kameň - Riečky	1 135	260	1 395
92 618	II/527 – Riečky - Sucháň	1 051	273	1 324

INTENZITA DOPRAVY 2015

– v skut.voz. za deň spolu výsledky celoštátneho sčítania dopravy SSC - RPDI rok 2015

Č.úseku	Názov	Ľahké vozidlá	Ťažké vozidlá	Všetky vozidlá spolu
92 630	II/527: Veľký Krtíš – Modrý Kameň	1 192	189	1 381
92 620	II/527: Modrý Kameň - Riečky	1 205	174	1 379
92 618	II/527 – Riečky - Sucháň	1 190	227	1 417

INTENZITA DOPRAVY 2022 a 2023

– v skut.voz. za deň spolu výsledky celoštátneho sčítania dopravy SSC - RPDI rok 2022 a 2023

Č.úseku	Názov	Ľahké vozidlá	Ťažké vozidlá	Všetky vozidlá spolu
92 630	II/527: Veľký Krtíš – Modrý Kameň	11579	201	1 358
92 620	II/527: Modrý Kameň - Riečky	1 366	280	1 646
92 618	II/527 – Riečky - Sucháň	1 263	255	1 518

VÝVOJ INTENZITY DOPRAVY medzi rokmi 2010 a 2015

Č.úseku	Názov	Ľahké vozidlá	Ťažké vozidlá	Všetky vozidlá spolu
92 630	II/527: Veľký Krtíš – Modrý Kameň	0,82	1,21	0,86
92 620	II/527: Modrý Kameň - Riečky	1,06	0,67	0,99
92 618	II/527 – Riečky - Sucháň	1,13	0,83	1,07

VÝVOJ INTENZITY DOPRAVY medzi rokmi 2015 a 2022 a 2023

Č.úseku	Názov	Ľahké vozidlá	Ťažké vozidlá	Všetky vozidlá spolu
92 630	II/527: Veľký Krtíš – Modrý Kameň	0,97	1,06	0,99
92 620	II/527: Modrý Kameň - Riečky	1,13	1,61	1,19
92 618	II/527 – Riečky - Sucháň	1,06	1,12	1,07

Z hľadiska delby dopravnej práce medzi rokmi 2010 až 2023 klesol podiel nákladných a ostatných vozidiel z 19 – 21% na 17 – 18% s výnimkou úseku najbližšie k Veľkému Krtíšu (č.ú. 92 630) kde podiel nákladnej dopravy narástol z 10% na 15%.

Analýza súčasného stavu bola východiskom pre spracovanie predpokladaného vývoja dopravy. Táto úzko súvisí aj s predpokladaným socioekonomickým vývojom územia do budúcnosti.

1.3. Dopravná prognóza a zhodnotenie

Pre dopravné modelovanie boli v PUM Banskobystrického samosprávneho kraja použité tri scenáre demografického rozvoja kraja z Prognózy vývoja obyvateľstva SR do roku 2050. Uvádzame ich v nasledujúcej tabuľke.

Rok	Počet obyvateľov BBSK		
	Krízový scenár	Stredný scenár	Optimistický scenár
2020	614 286	645 985	672 913
2022	608 573	642 959	678 804
2030	581 974	631 801	699 920
2045	492 718	593 265	724 783

Pre dopravné modelovanie boli v PUM Banskobystrického samosprávneho kraja použité tri scenáre rozvoja HDP kraja z Štatistického úradu SR, Ministerstva financií SR, OECD a Prieskumu mobility 2015. Uvádzame ich v nasledujúcej tabuľke.

Rok	HDP (mil.EUR) v BBSK		
	Krízový scenár	Stredný scenár	Optimistický scenár
2020	7 332	7 482	7 585
2022	8 360	8 589	8 746
2030	10 219	10 786	11 184
2045	12 447	14 232	15 764

Pre dopravné modelovanie boli v PUM Banskobystrického samosprávneho kraja použité tri scenáre vývoja počtu motorových vozidiel kraja z Štatistického úradu SR, Ministerstva vnútra SR a Prieskumu mobility 2015. Uvádzame ich v nasledujúcej tabuľke.

Rok	Počet motorových vozidiel v BBSK		
	Krízový scenár	Stredný scenár	Optimistický scenár
2020	357 527	364 823	377 847
2022	365 292	370 781	384 353
2030	383 637	389 401	403 655
2045	412 862	419 065	434 405

Po analýze všetkých vstupných údajov a scenárov dopravného modelu Banskobystrického samosprávneho kraja a aktualizácii údajov na základe výsledkov celoštátneho sčítania dopravy 2022 a 2023 bola spracovaná dopravná prognóza s použitím koeficientov rastu pre Banskobystrický samosprávny kraj v zmysle TP 070 Prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2045 (MDV a RR SR 07/2013).

Výhľadové koeficienty rastu intenzity cestnej dopravy v Banskobystrickom samosprávnom kraji publikované v metodickom pokyne MDV SR pod číslom TP 070 sú uvedené v tabuľke:

Prešovský kraj		2010	2015	2020	2025	2030	2035	2040
Cesty II. triedy	Ľahké voz	1,00	1,07	1,16	1,24	1,33	1,40	1,48
	Ťažké voz	1,00	1,07	1,14	1,22	1,28	1,35	1,42

Na základe výpočtov možno predpokladať intenzity dopravy na riešených úsekoch cesty II/527 pre roky 2025 a 2045 uvedené v nasledujúcich tabuľkách.

INTENZITA DOPRAVY 2025

– v skut.voz. za deň spolu

Č.úseku	Názov	Ľahké vozidlá	Ťažké vozidlá	Všetky vozidlá spolu
92 630	II/527: Veľký Krtíš – Modrý Kameň	1 189	207	1 396
92 620	II/527: Modrý Kameň - Riečky	1 404	288	1 692
92 618	II/527 – Riečky - Sucháň	1 298	262	1 560

INTENZITA DOPRAVY 2045

– v skut.voz. za deň spolu

Č.úseku	Názov	Ľahké vozidlá	Ťažké vozidlá	Všetky vozidlá spolu
92 630	II/527: Veľký Krtíš – Modrý Kameň	1 504	255	1 759
92 620	II/527: Modrý Kameň - Riečky	1 776	356	2 132
92 618	II/527 – Riečky - Sucháň	1 642	324	1 966

Z hľadiska delby dopravnej práce do výhľadu sa predpokladá zachovanie súčasného podielu nákladných aostaných vozidiel na 15 – 17%.

Intenzity dopravy reflektujú demografický vývoj predpokladaný v území ale aj vyššie nároky na kvalitu poskytovanej dopravnej služby.

Predpokladané intenzity dopravy indikujú do výhľadu roku 2045 vysokú budúcu kvalitu poskytovanej dopravnej služby dosahujúcu funkčnú úroveň A až B.

Bratislava 12/2023

Vypracoval: PhDr. Mária Kocianová